

São Paulo, 12 de setembro de 2003

Ref.: SAE MS 018/03

Sessão de Pré-Qualificação para a Classe Aberta – Esclarecimentos Adicionais

Em face de alerta recebido por parte da Associação Brasileira de Aerodelismo, no que se refere a procedimentos e a legislação em vigor para competições abertas à presença do público, passa a valer a seguinte redação, em substituição à redação original da Mensagem 014, datada de 25 de agosto p.p., que a partir desta data deixa de ter validade.

Sessão de Pré-Qualificação

Visando preservar o adequado nível de segurança aos participantes e público presentes na V Competição AeroDesign, informamos que uma **Sessão de Pré-Qualificação** dos aviões da Classe Aberta terá lugar no **dia 25 de setembro de 2003 (quinta-feira) na pista da Associação Joseense de Aerodelismo - AJA**, nas dependências do CTA, em São José dos Campos.

Nesta ocasião, as equipes terão 3 chances de voar, carregando, conforme previsto no regulamento, peso mínimo de 8 kg. A ordem de chamada será definida com base nas notas dos Relatórios de Projeto, ou seja: a equipe que obtiver menor pontuação no Relatório deverá ser a primeira a voar. Na eventualidade das notas estarem indisponíveis até esta data, o critério para determinação da sequência de realização dos vôos será à base de sorteio.

Outros detalhes aplicáveis à pré-qualificação de aviões competindo na Classe Aberta são fornecidos a seguir:

- 1) Permanece a exigência de declaração que o avião já voou, prevista no Apêndice 7 do Regulamento.
- 2) A controlabilidade de cada avião será avaliada durante a Sessão de Pré-Qualificação e, na hipótese de uma ou mais aeronaves não serem consideradas controláveis o suficiente para garantir a segurança dos participantes, estas serão proibidas de efetuar vôos no sábado e domingo.
- 3) Em verificando-se danos à aeronave por ocasião da Sessão de Pré-Qualificação, a equipe terá a possibilidade de consertar o avião até o dia 27 de setembro, sábado, e participar das baterias normais da competição. Cumpre, entretanto, ressaltar que, para tanto, o avião deverá sujeitar-se, e ser aprovado, a uma minuciosa inspeção de segurança. A ocorrência de destruição da aeronave, por queda, implicará avaliação caso a caso.

- 4) Vôos considerados válidos (segundo os requisitos definidos nos itens 4.2.4 a 4.2.6 do Regulamento da Competição), ocorridos durante a Sessão de Pré-Qualificação programada para o dia 25 Setembro, contarão pontos para a equipe.
- 5) Durante a Sessão de Pré-Qualificação programada para o dia 25 de setembro, o tempo máximo para decolagem será estendido de 5 minutos para 10 minutos .
- 6) As inspeções de segurança para os vôos do dia 25 de Setembro terão início às 09h00. A primeira bateria deverá ter início assim que concluída a primeira inspeção de segurança.
- 7) As equipes que se atrasarem participarão somente das baterias restantes. O horário máximo para apresentação das equipes no dia 25 de Setembro será às 13h00. Caso as 3 baterias já tenham sido encerradas, uma bateria extra será realizada, somente para as equipes que chegarem atrasadas.
- 8) O dia 25 de Setembro estará reservado para vôo de aviões da Classe Aberta na pista da AJA, **exclusivamente**. Aviões competindo na Classe Regular eventualmente poderão ser autorizados pelo Comitê Organizador a efetuar vôos nesta data, mas somente após o Comitê dar por encerrados os vôos da Sessão de Pré-Qualificação da Classe Aberta. A sessão de pré-qualificação não será aberta ao público.

Competição de Projeto

A ***Apresentação Oral*** prevista na Competição de Projeto deverá ocorrer no dia 26 de setembro, sexta-feira. A presença física do avião diante dos juízes, para esta ocasião não constitui requisito mandatório, sendo sugerida, em alternativa, a exibição de fotos ou vídeos, evidenciando detalhes relativos à construção, para avaliação dos juízes. Adicionalmente, os juízes poderão verificar os aviões em exposição no Prédio da Eletrônica e Computação do ITA, assim como durante os vôos realizados por ocasião da Sessão de Qualificação prevista para do dia 25 de Setembro, conforme acima descrito.

Considerando a importância e criticidade do assunto tratado nesta mensagem, é necessária a confirmação do recebimento deste informe, por meio de mensagem eletrônica a ser enviada a Vanessa Viana: **vanessa.viana@saebrasil.org.br**

Comitê Organizador da V Competição SAE BRASIL AeroDesign